

Lavori e lunghe code sull'A10, Trasportounito attacca: “Gestione fallimentare nella pianificazione dei cantieri”

Un cantiere in autostrada (immagine di archivio)

Fonti di Aspi: il termine del cantiere tra Arenzano e Pegli era previsto inizialmente per il 6 gennaio ma, vista l'interruzione per le condizioni meteo, la conclusione è rinviata a domenica 10 gennaio

07 GENNAIO 2021

Genova – “Otto chilometri di coda in A10 sul nodo autostradale genovese e centinaia di tir bloccati” è la denuncia di **Trasportounito** che lamenta una “gestione fallimentare nel metodo di pianificazione dei cantieri”. E soprattutto una situazione difficile che si protrae da troppo tempo e impatta sul porto di Genova. “Dopo la chiusura, a sorpresa, dei caselli di Pra’ in uscita e Pegli sia in entrata che in uscita, il 29 dicembre scorso - dice Giuseppe Tagnochetti, coordinatore di Trasportounito senza dare alcun preavviso agli automobilisti e agli autotrasportatori, adesso **la riapertura, prevista inizialmente per il 6 gennaio slitta all'11 gennaio** alle 6, rimandata con la scusa delle non favorevoli condizioni meteo».

Angelo Vaccarezza, capogruppo in Regione Liguria di Cambiamo!, elenca code e chiusure di questa mattina sulla A10 e l'A26 per sottolineare una situazione «che per, anzi, da, mesi, sta letteralmente paralizzando la nostra regione». «Nella fantasia di chi sta a Roma - aggiunge - nulla di tutto questo è reale, non voglio ricordare il concetto espresso da chi avrebbe dovuto invece farsi parte attiva per trovare soluzioni. E non voglio nemmeno dire che sia sempre colpa di Autostrade, che per quanti demeriti possa avere, non può essere sempre il solito ‘colpevole noto’. **La Liguria ha bisogno di**

infrastrutture, di una rete autostradale diversificata ed efficiente. Non si può pensare di vivere una vita in coda».

Fonti della direzione di tronco di Genova ricordano che **la pianificazione dei lavori è aggiornata settimanalmente** anche in base alle condizioni meteo. Il termine del cantiere tra Arenzano e Genova Pegli era previsto inizialmente per il 6 gennaio ma, vista l'interruzione per le condizioni meteorologiche, la conclusione è attualmente programmata per domenica 10 gennaio. Anche durante le festività, quando il meteo lo ha permesso, i lavori nei cantieri non si sono mai fermati.

Sino al 10 gennaio, permarranno quindi **le chiusure del casello di Pegli** in uscita provenendo da Genova e in entrata in direzione di Savona, e di **quello di Pra' in uscita provenendo da Genova**. Chiusure 24 ore su 24. La comunicazione è stata data ieri pomeriggio da Autostrade attraverso il proprio canale Telegram, il sito Internet e con un comunicato agli organi di stampa. I lavori sulla A10, concordati con il ministero dei Trasporti, prevedono uno scambio di carreggiata che impone le chiusure.